Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

PASPORT VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

BYSTŘEC

BŘEZEN 2020

DATA PROCON

Projekt: Zlepšení strategického plánování a profesionalizace veřejné správy v DSO Mikroregion Severo-Lanškrounsko
Reg. č.: CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007447

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PASPORTU VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

Písemná zpráva pasportu veřejného osvětlení (PVO) jako taková nemá, jakkoliv legislativně upravenou strukturu, obsah atp. V zásadě se vždy skládá z mapové a databázové části, které jsou mezi sebou propojeny. Mezi klíčové atributy pro celkové vyhotovení jsou řazeny údaje k světelnému bodu, stožáru, rozvaděčích a vedení, polohopis.

Z § 185 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb. vyplývá, že veškeré polohopisné údaje o světelných místech, odběrných místech a rozvodech VO musí být zpracovány v souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (JSTK) ve tvaru vhodném k provozování v programech GIS, nikoliv tedy v souřadnicích GPS.

1.1. Zadavatel

Název:	Dobrovolný svazek obcí Mikroregion Severo-Lanškrounsko
Adresa:	Dolní Čermná 76, 561 53 Dolní Čermná
IČO:	01349341

1.2. Vlastník předmětu pasportu

Název:	Obec Bystřec
Adresa:	Bystřec 182, 561 54 Bystřec
IČO:	00278599
Zastoupený:	Ing. Tomáš Šťastný, starosta obce

1.3. Zpracovatel

Název:	DATA PROCON s.r.o.
Adresa:	Palackého třída 768/12, Královo Pole, 612 00 Brno
IČO:	25315056
Jednatel:	Ing. Jan Polášek
Vypracoval:	Ing. Michal Studený
Spolupracovali:	Ing. Kristýna Žďárská, Mgr. Hana Hanzelková

Subdodávka elektro a návrhové části: Ekosvětlo s.r.o. , Třebíč

1.4. Předmět pasportu veřejného osvětlení

Předmětem pasportu veřejného osvětlení je zdokumentování současného stavu veřejného osvětlení (k 1. 3. 2020) a utvoření uceleného dokumentu celé sítě VO v obci Bystřec. Základem pasportu VO z hlediska podkladových informací jsou podklady obce v digitální a papírové podobě. Pasport byl realizován v těchto etapách:

- Přípravná práce, zajištění podkladů
- Terénní mapování prvků
- Vytvoření a naplnění datové struktury pasportu veřejného osvětlení
- Dopracování elektro-části pasportu subdodávkou
- Kontrola a konzultace s vlastníkem
- Fyzické označení sloupů v terénu
- Tvorba výstupů (technická zpráva, výkresy, digitální výstup)

2. POPIS STÁVAJÍCHO STAVU VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

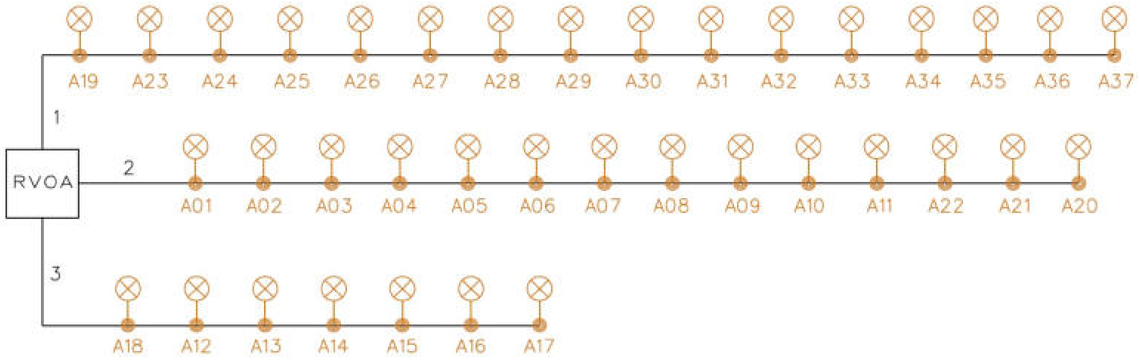
V této kapitole jsou popsány základní charakteristiky prvků VO. Detailní informace ke každému prvku jsou popsány v příloze č. 1 a č. 2, informace o poloze světelných míst a fotodokumentaci je uvedena v příloze č. 3. Označení prvků v technické zprávě a v přílohách korespondují s označením v grafickém znázornění pasportu VO.

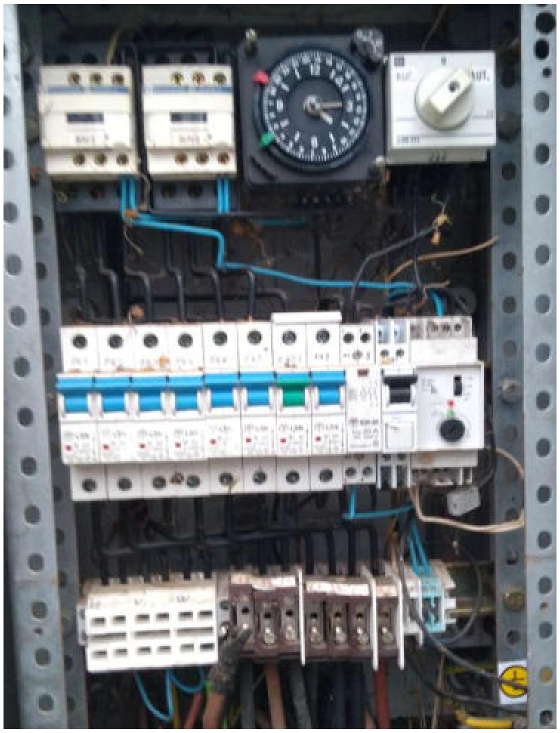
2.1. Rozvaděče VO

RVO A

Umístění:	u trafostanice u č.p. 369
Hlavní jištění:	3xC25
Podružné jištění:	7xB20
Počet vývodů:	3
Číslo elektroměru:	1020527344
Spínání:	světelné čidlo
Stav:	dobrý
Počet svítidel:	37

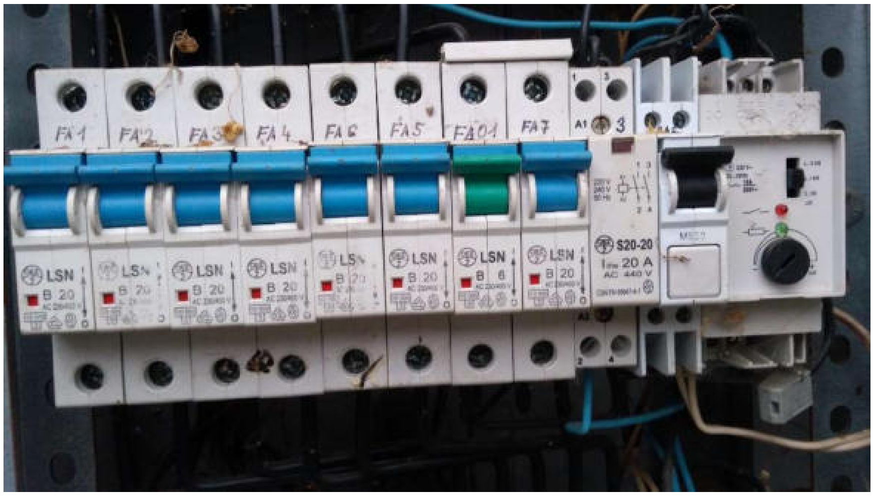
Schéma napájecích okruhů:





Třífázový elektroměr
14
Naměřená
hodnota energie
Aktivní tarif T1,T2

HLAVNÍ JISTIČ


S20-20
20 A
AC 440 V

RVO B

Umístění: u č.p. 422

Hlavní jištění: 3xC25

Podružné jištění: 1x32A+3x63A+2x163A

Počet vývodů: 2

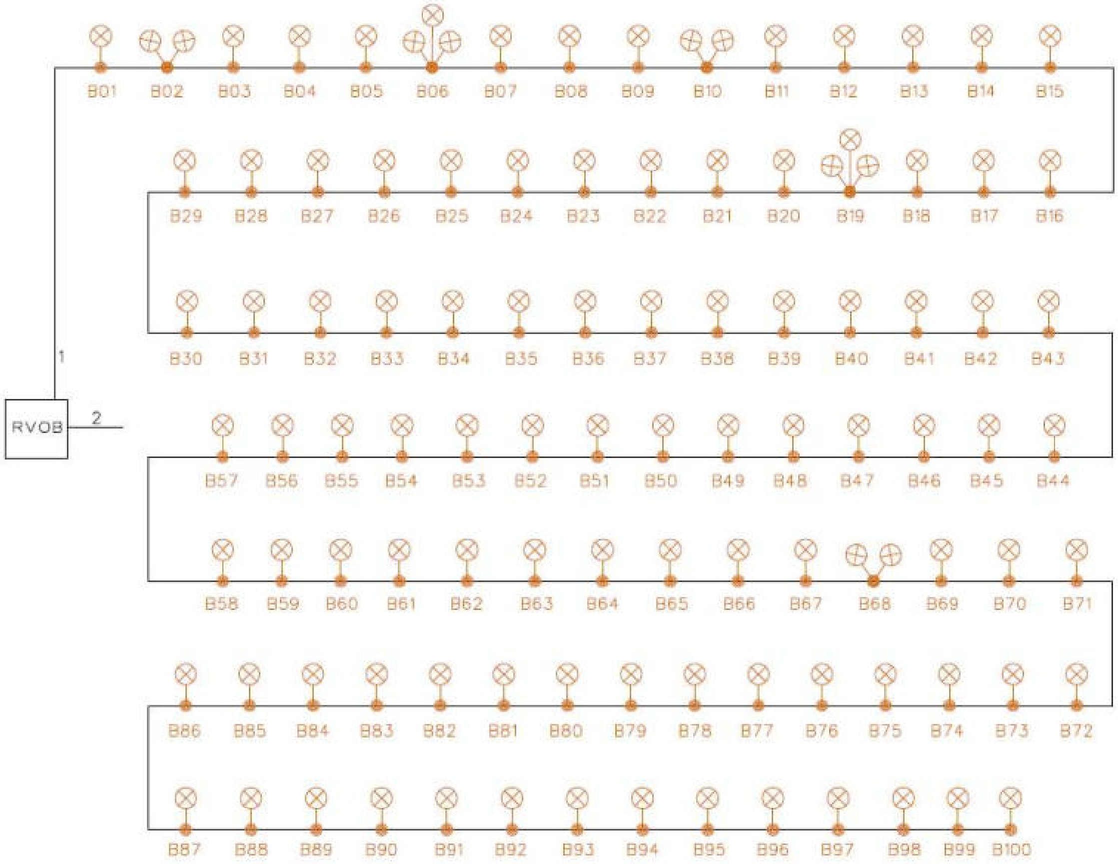
Číslo elektroměru: 1020527344

Spínání: světelné čidlo

Stav: dobrý

Počet svítidel: 107

Schéma napájecích okruhů:



14
Aktivní tarif T1 T2

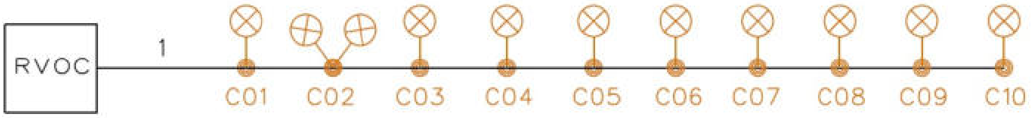
LSN
C 25

OEZ
32A
63A
63A
160A
160A
63A

RVO C

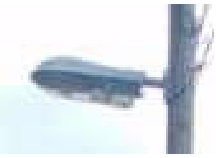
Umístění:	v bytovém době č.p. 89
Hlavní jištění:	zaplombováno
Podružné jištění:	1xC16+1xB16
Počet vývodů:	1
Číslo elektroměru:	72845848
Spínání:	světelné čidlo
Stav:	dobrý
Počet svítidel:	11

Schéma napájecích okruhů:



2.2. Světelná místa a svítidla

V obci Bystřec se nachází 147 světelných míst, na kterých je umístěno 155 svítidel. V obci je zastoupeno 14 druhů svítidel:

Svítidlo	Výrobce	Počet kusů	Foto	Svítidlo	Výrobce	Počet kusů	Foto
Malaga	Philips	27		ASL-F028	LEDsviti	6	
Astra	Nordex	25		Kostka	Elektrosvit	3	
Unistreet	Philips	22		Sadovka	Elektrosvit	2	
Kužel	Elektrosvit	22		Reflektor	Neznámý	3	
CoreLine Malaga	Philip	22			Schneider	3	
Titania	Elektro-Lumen	8		Zemní		3	
OURW	Mesko	7		Óčko	Elektrosvit	1	

Z celkového počtu světelných míst je 44 ks umístěno na stožáru kovovém sadovém, 38 ks betonových-silničních, 29 ks betonových elektrického vedení, 20 betonových-sadových, 8 ks dřevěných elektrického vedení, 6 ks je bez sloupu a 2 ks kovových-silničních.

Charakteristiky osvětlovaného prostoru (povrch, rozměry) jsou uvedeny v příloze č. 2., zatřídění prostorů do kategorií je znázorněno na výkresu č. 3.

2.3. Vedení

Převážná část vedení veřejného osvětlení je vedena zemní kabeláží, zbývající je vedena vzdušným kabelem a jen zlomek volným kabelem. K zemnímu vedení neexistuje podrobnější geodetické zaměření průběhu trasy, značení v pasportu je tedy pouze schematické a nemusí odpovídat skutečnosti.

Celková délka vedení je přibližně 11 400 m, z toho 6 300 m je zemního vedení a vzdušného kabelu 4 900 m a vzdušného volného je 200 m. Rozdělení vedení dle typů je názorně zobrazeno na výkresu č. 1.

2.4. Spotřeba energie

Instalovaný příkon všech světelných bodů je 9 938 W. Obecně průměrná doba svícení je uváděna 11,2 h, veřejné osvětlení v obci Bystřec není v průběhu noci vypínáno, pouze RVO B je vypínáno v čase mezi 23:30 – 4:00. Průměrná doba svícení v obci je tedy 11,2 h (RVO A a RVO C) a 6,7 h (RVO B). Teoretická spotřeba za celý rok je tedy 21 254 kWh.

Spotřeba/rok [kWh]	Okruh A	Okruh B	Okruh C	Celkem
2017	7 063	16 001	2 671	25 735
2018	7 622	14 602	3 173	25 397
2019	6 469	12 670	2 805	21 944
Teoretická	7 362	8 454	5 437	21 254

3. NÁVRHOVÁ ČÁST

3.1. Plán obnovy

Plán obnovy definuje, jakým způsobem má být prováděna obnova VO v souladu se Základním plánem osvětlení, stanovuje potřebné investiční náklady a obsahuje návrh systému obnovy VO, včetně specifikace následné náročnosti na provozní náklady. Je to dokument určený k plánování investic do VO.

Při výměně, obměně nebo rekonstrukci je doporučeno postupovat dle následujících prioritních os:

A) Vyměnit součásti veřejného osvětlení nosné v případech, kdy není jistá dostatečná pevnost a hrozí tak nebezpečí úrazu pádem (jedná se především o stožáry, u kterých je v pasportu uveden stav *zanedbaný*).

B) Vyměnit svítidla tam, kde hrozí nebezpečí úrazu nebo na životě vlivem špatného stavu svítidel (chybějící nebo uvolněné části). Jedná se o svítidla, jejich stav je stanoven na úroveň *5 – havarijní*.

C) Vyměnit svítidla (případně zahustit) tam, kde hrozí nebezpečí úrazu nebo na životě vlivem nedostatečné nebo naopak příliš vysoké intenzity osvětlenosti, stejně tak nedostatečnou rovnoměrnosti a podobně. Jedná se o svítidla, kde je kryt špinavý či omezeně propustný a kde je jejich stav je stanoven na úroveň *4 – nedostatečný.*

D) Vyměnit svítidla a prvky rozvaděčů pro dosažení maximální energetické efektivity a snížení nákladů na veřejné osvětlení jak v položkách energetických, tak i servisních. Především se jedná o svítidla se starším datem pořízení, např. výrobce Elektrosvit.

3.2. Standardy VO

3.2.1. Stožáry

Konstrukční a designové řešení

Provedení

• povrchová úprava – žárové zinkování

- spodní část dříku nad zemí je opatřena otvorem s dvířky pro montáž svorkovnice a elektropříslušenství
- min. rozměry dvířek 85 x 350 mm, uzamykatelné šroubem „velké D“ v provedení nerez nebo mosaz
- ve spodní části dříku pro vetknutí je zhotoven 2x otvor pro průchod kabelů
- spodní část stožáru (část v zemi) bude opatřena antikorozní úpravou nebo v místě vetknutí bude stožár zesílen manžetou

Použití dle výšky:

min. 4 m	pouze do těžko přístupných míst jako jsou schodiště, srázy, kde obtížně lze zabezpečit pracoviště pro práci ve výškách
5 m	na pěší komunikace, parky, kde nelze vjet s montážní plošinou
6 – 12 m	ostatní komunikace, kde lze montážní práce se svítidlem provádět pomocí vysokozdvižné pracovní plošiny

Použití dle typu:

Všechny nové stožáry budou bezpaticové.

Paticové stožáry lze použít pouze v případě doplnění stožáru do řady stávajících stožárů paticových, pro zachování jednotného vzhledu. Paticové stožáry lze také použít v případě, kdy bude třeba více místa v prostoru svorkovnice pro instalaci dalšího zařízení. Použití paticových stožárů bude schváleno správcem VO.

hraněné	hlavní komunikace, kde je zvýšené riziko dopravní nehody, stožáry jsou konstruovány tak, aby se po nárazu nezlomily, ale pouze zdeformovaly
kulaté dvoustupňové	pouze do výšky 4 m, použití svítidla bez výložníku
kulaté třístupňové	standardní použití

Použití dle materiálu:

ocelové	standardní použití
hliníkové	pro dekorativní účely sestavy stožáru, svítidla a ozdobných prvků
umělohmotné, plastové	pouze do výšky 5 m

3.2.2.Svítidla

V případě výměny svítidla je důležité dbát na tyto vlastnosti:

- celý korpus svítidla z hliníkové slitiny (vyrobený technologií vysokotlakého lití) – *jen tak je možné zajistit dlouhou životnost, pevnost, nepórovitost, do které by mohly vniknout voda nebo vlhkost a korpus v mrazu byl zničen nebo poškozen. Navíc, pokud svítidlo není lito pod vysokým tlakem, hrozí vlivem vibrací a nárazů, že dojde k jeho rozlomení.*
- svítidlo splňuje krytí min. IP66 pro optickou i elektrickou část, aby bylo na dlouhou dobu zajištěno naprosto nulové vniknutí vlhkosti i pevných částí. *Jedině tak je možné se spolehnout na to, že se do svítidla opravdu nedostane nic, co by mohlo vnitřní části poškodit nebo minimálně snížit účinnost jednotlivých prvků. Navíc se počítá u kvalitních svítidel s bezúdržbovostí při provozu bez jakéhokoliv zásahu po dobu 25 let. Toho nelze s krytím IP65 a nižším dosáhnout.*
- difuzor svítidla v provedení polykarbonát nebo PMMA s maximální průchodností světla a vysokou odolností. *Sklo má až 2 - násobně nižší účinnost a pro dosažení odolnosti IK09 je třeba velmi tlustého tvrzeného skla. Rovněž je plast na rozdíl od skla pružný a dokáže tak pojmout prudké přebytečné tlaky, které v mrazu vzniknou zapnutím a následným zahřátím svítidla.*
- bez-nástrojový přístup do tělesa svítidla při opravách a údržbě, bez-nástrojová svorkovnice pro přívodní část i část mezi světelnými diodami a elektronickým předřadníkem. Všechny vnitřní části musí být připevněny pouze tak, aby byly vyměnitelné pomocí běžného elektrikářského náčiní, a to pohodlně přímo na sloupu, nikoliv v dílně. Svítidlo musí umožňovat výměnu optické části (reflektoru/ů) zvlášť za nový nebo i jiný typ (*přece nebudete platit kvůli jednomu servisnímu úkonu 2krát plošinu*

nebo na konci životnosti vnitřních částí nevyhodíte korpus a nebudete do něj investovat znovu).

- možnost instalace vertikální i horizontální – *ušetříte tak v případě instalace na dřík i na výložník za investici do redukce nebo výložníku*
- garance proti korozi a na fotometrické vlastnosti svítidla min. 10 let – *to by měla být samozřejmost. Nicméně bude Vás chránit proti takovým, co Vám po 9,5 letech řeknou, že to svítí a že neví, proč by Vám mělo vadit, že je svítidlo nevzhledně rezavé. Nebo, že svítidlo svítí. Sice na 50 %, ale svítí.*
- záruka na svítidlo minimálně 5 let, a to na všechny jeho součásti i plnou funkčnost – *kvalitní svítidla od kvalitních dodavatelů by měla být schopna toto nabídnout automaticky. Vyšší záruku by mělo být možno běžně nabídnout bez většího vlivu na navýšení ceny. V opačném případě na sebe prozrazují, že uvažují s nadměrnou poruchovostí, převážně v 5.-10. roce a toto nadbytečně navyšuje investici.*
- životnost svítidla včetně všech jeho součástí musí být alespoň 90.000 hodin neboli 22,5 roku, a to s poklesem světelného toku svítidla maximálně o 10 % pro 50 % svítidel a více (L90B50) – dle IEC/PAS 62717 - *v případě, že Vám dodavatel nabídne horší parametry, od počátku zbytečně přesvětlujete komunikaci, protože je nutné uvažovat udržovanou osvětlenost na konci života. Takže například, pokud Vám dodavatel nabídne svítidlo s L70B50 po 90.000 hodin, musíte počítat s novou hodnotou o 30 % místo o 10 % navýšenou.*
- mechanická odolnost celého svítidla musí být IK09 a vyšší – nebude to poprvé ani naposledy, *kdy se setkáte s nároky na svítidlo v podobě mechanické odolnosti. Tu a tam nějaký pubescent, kroupy nebo i mechanické nárazy nejen při manipulaci velmi silně zatěžují svítidlo a je třeba na tuto odolnost klást důraz.*
- svítidlo musí být ve variantách alespoň 8 různých optických charakteristik a alespoň 8 výkonů - *pro možnost vhodného výběru do každé situace zvlášť (alespoň 15 až 70W, různé optiky pro úzké, střední, široké i jiné komunikace). V opačném případě dochází k nedostatečnému nebo naopak nadměrnému osvětlení míst.*
- *Z* důvodu závislosti životnosti LED na teplotě je lepší použít ve svítidlech reflektory místo čoček na světelných diodách. Tyto se chovají jako izolant, a navíc v přímém kontaktu s LED mění svoje vlastnosti. Je vhodné proto použít pouze bez-čočková řešení a usměrňovat nebo odrážet světlo dále od světelných diod.

- svítidlo musí být řešeno nepřímým nebo polopřímým vyzařováním, *tj. s primárním nebo sekundárním odrazem od reflektoru a musí být zajištěn úhel clonění (úhel od vodorovné osy, který zajišťuje, že se uživatel nepodívá přímo do světelného zdroje) minimálně 10°. Nesmí být viditelný žádná LED dioda, a to ani po průchodu optickou čočkou z důvodu omezení oslnění. Například řidiči tak nehrozí, že by se díval přímo do diod více svítidel, ale jen jednoho.*
- volitelně může být dodáno s integrovanou přepěťovou ochranou kvůli odolnosti vůči proudovým a napěťovým rázům alespoň 10kV a 5kA – *sníží se tak nápor na vnitřní elektronickou část a při přímém úderu blesku bude spáleno jen 1-5 svítidel, nikoliv 10 a více*
- teplota okolí v provozu musí být pro svítidlo umožněna v rozmezí alespoň -30 a + 35°C - *vychází z podnebného pásu a historicky měřených teplot v ČR.*
- svítidlo musí být dostupné v třídě ochrany I i II – *aby bylo možné instalovat svítidla do každé situace a poté bylo možné udělat platnou revizi*
- svítidlo musí splňovat normy CE, ENEC, a dále 2004/108/EC, 2006/95/EC, 2011/65/EC, 2009/125/EC, 1194/2012/EU, ČSN EN 60598, ČSN EN 62471, ČSN EN 55015, ČSN EN 61000, ČSN EN 62493 i ČSN EN 61547 – *některé z těchto norem jsou povinné, jiné vznikly za účelem ekologizace, snížení zbytečného energetického plýtvání, rozložitelnosti, absence nebezpečných prvků a podobně. Vše má přímý či nepřímý pozitivní vliv i na samotnou obec.*
- Měrný výkon svítidla musí být alespoň 100lm/W (3000K) nebo 110lm/W (4000K) a musí být doložen test report, který dokládá teplotní zkoušku použitých čipů pro různé teploty a proudy, životnosti a účinnosti. – *někteří výrobci pouští nadměrné proudy do čipů a získávají tak nadměrné účinnosti a výkony na úkor teplot a tím i životnosti.*
- index podání barev CRI neboli Ra musí být alespoň 70
  – venku pro běžný provoz bohatě dostačuje. Oproti sodíkovým výbojkám s Ra20 jsou již poměrně dobře rozpoznatelné barvy a hodnoty nad Ra80 negativně ovlivňují účinnost diod. Kvalita ubírá kvantitu světla. Osvědčila se všemi výrobci hodnota 70.
- předpokládaná poruchovost za dobu života musí být maximálně 15 % (uvedeno od každého solidního výrobce) – a když Vám bude někdo tvrdit, že se svítidlo nikdy neporouchá a na konci života, například po 100.000 hodinách přestanou všechna svítidla fungovat naráz ... nevěřte mu. K určité poruchovosti dojde vždy a to postupně.

15% poruchovost je limitní hodnota všech zodpovědně zpracovaných kvalitních svítidel od předních výrobců.

- Střední doba života svítidla musí být alespoň 100.000 hodin - *střední doba života uvádí, za jak dlouhou dobu bude fungovat 50% a více svítidel. 100.000 hodin odpovídá při svícení 4.000 hodin / rok 25 rokům.*
- svítidlo musí být dostupné v barvách dle celé stupnice RAL (RXXXX) - *RAL je stupnice barev dle vzorkovníku. Standardně používané barvy jsou jednotlivé odstíny šedé, které na sobě nenechají vidět nečistoty a zároveň nadměrně nepohlcují infračervené světlo, které by svítidlo přehřívalo. R9007, R7035, R7016 a podobně. To jsou běžné barvy, které nejsou drahé. Někdy ale obce mají jasnou barevnost sloupů i svítidel již zavedenou a mají zájem, aby byly tyto barvy zachovány. Proto je možné za nulové, menší nebo vyšší příplatky tyto odlišné barvy požadovat a u renomovaných výrobců toto není žádný problém.*
- svítidlo musí mít množství světla vyzařující do horního poloprostoru při 0° náklonu ULOR = 0 % - *celý svět se nyní snaží zabránit tvorbě tzv. světelného znečištění neboli světelného smogu, který je typický pro převážně oranžové záře nad městy. K tomu navíc, pokud se svítí tam kam má, neplýtvá se zbytečně elektrickou energií. Navíc mají záře nad městy a obcemi přímý vliv na život ptactva a jejich orientaci, a navíc znemožňují pozorování noční oblohy a občanům díky svícení do oken, zvláště pak u LED osvětlení znemožňují kvalitně spát.*
- svítidlo musí být dostupné s technologií CLO (constant lumen output = stálý světelný tok) - postupného automatického navyšování výkonu po dobu životnosti svítidla, s autonomním nočním stmíváním dle vyžádaného nastavení, s nastavením automatického stmívání při překročení teploty svítidla určitou mez a rovněž také v provedení DALI, 1-10V i fixní bez těchto možností – *tyto všechny funkce velice efektivně zvyšují využití vynaložené energie na osvětlení a zároveň prodlužují životnost světelných diod. Zároveň tyto funkce, možnosti a vlastnosti umožňují spolupracovat s chystanými systémy „chytrých měst a obcí“.*
- svítidlo nesmí mít nikde žádné ostré úhly a nesmí mít žebrování, kde by se mohli usadit jakékoliv nečistoty. – *(z důvodu bez-údržbovosti a dosažení životnosti).* Zároveň není možné použít aktivní chlazení – *aktivní chlazení bývá aplikováno pomocí „větráků“ s točícím ústrojím, které je v krátké době nefunkční a kromě energie na toto chlazení*

vynaložené se toto řešení po skončení životnosti větráku stává ještě mnohem horším, než kdyby tohoto vůbec nebylo užito.

- Svítidlo musí být dostupné alespoň ve 2 běžných variantách teploty chromatičnosti – *světové organizace dlouho bádaly, aby zjistily a zavedly pravidlo použití 4.000K (+/-500K) pro spíše motorové komunikace a 3.000K (+/-500K) pro obytné zóny. Má to hned několik důvodů.*

Především ale:

Svítidlo musí splňovat a musí být doloženo splnění požadovaných technických parametrů soustavy VO plným výpočtem v programech DiaLux, ReLux nebo podobných s uvedením všech geometrických, světelných (odraznosti, lumeny, teplota chromatičnosti a podobně), udržovacích a dalších parametrů (například měřící rastr a podobně), které ovlivňují výpočet a výslednou osvětlenost dle specifikace v příloze č. 1

Hladina nového osvětlení na komunikacích musí splnit požadavky současných příslušných norem a nařízení, pokud není v příloze uvedeno jinak z důvodu nemožnosti splnění těchto norem. Tento předpoklad je nutno doložit výpočtem osvětlení s parametry.

3.2.3. Činnosti a další materiály

Jednotlivé postupy, zajištění bezpečnosti práce a dodržení souladu se všemi požadovanými normami, zákony a nařízeními musejí být řešeny individuálně. Odpovědnost za tyto činnosti musí být řešeny za pomoci odpovědného projektanta v přípravné i realizační fázi a stejně tak i za pomoci osoby pověřené jako technický dozor investora.

Realizace musí být ověřena na komunikacích s třídami M za pomoci jasové analýzy jasovou kamerou a na komunikacích P a C za pomoci měření luxmetrem odpovědným světelným technikem.

K měření osvětlenosti jasové (M třídy) je možné zadávat pouze u osob kvalifikovaných jako metrolog 2. třídy a vyšší. V opačném případě se jedná o neoprávněné a neplatné měření.

4. VÝSTUPY

Předávaným obsahem pasportu je:

- 3x výtisk technické zprávy včetně příloh č. 1, č. 2 a č. 3
- 2x CD s daty (technická zpráva ve formátu PDF, data o prvcích VO ve formátu shp, data o prvcích VO ve formátu shp k importu do obecního GIS, grafický výstup s rozmístěním prvků VO ve formátu PDF, grafický výstup s rozdělením prvků VO do okruhů ve formátu PDF, grafický výstup se zatříděním osvětlovaných prostorů, fotodokumentace)
- 3x výtisk grafického výstupu s rozmístěním prvků VO (výkres č.1)
- 3x výtisk grafického výstupu s rozdělením prvků VO do okruhů (výkres č.2)
- 3x výtisk grafického výstupu se zatříděním osvětlovaných prostorů (výkres č.3)

Příloha č. 1

SEZNAM ROZVADĚČŮ

RVO	ulice	X	Y	počet vývodů	hlavní jištění	poddružné jištění	číslo elektroměru	proud I1	proud I2	proud I3	proud I4	proud I5	proud I6	konstrukce	stav	zapínání
A	Bystřec	-588539,65	-1070468,02	3	3xC25	7xB20	1020527344	8,66						Pilíř	Dobrý	Světelné čidlo
B	Bystřec	-587233,58	-1071004,81	2	3xC25	1x32A+3x63A+2x163A	1020528044	5,09	2,32	4,66	0,21	0,61	6,30	Pilíř	Dobrý	Světelné čidlo
C	Bystřec	-587400,87	-1070658,42	1	Zaplombováno	1xC16+1xB16	72845848	1,89						Zeď	Dobrý	Světelné čidlo

Příloha č. 2

SEZNAM SVĚTELNÝCH MÍST

SVĚTELNÉ MÍSTO									OSVĚTLENÝ PROSTOR							OSVĚTLENÍ												
číslo SM	materiál	typ sloupu	typ vedení	patice	stav stožáru	počet výlož.	objekty na stožáru	datum revize	povrch	šířka kom [m]	vzdálenost od kom[m] [m]	šířka chodníku u svítidla [m]	šířka chodníku na opačné straně [m]	rozteč levý	rozteč pravý	číslo SB	výška [m]	délka výložníku [cm]	úhel výložníku [°]	stav	rok pořízení	RVO	vývod	typ	výrobce	příkon (W)	typ zdroje	poznámka
A01	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	6,2	1,4			84		A01-L1	9,90	150	30	1		A	2	Astra	Nordex	30	LED	
A02	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	5,9	1,7			81	80	A02-L1	9,80	100		1		A	2	Astra	Nordex	30	LED	
A03	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1	rozhlas		černý asfalt	6,3	1,7			80	72	A03-L1	9,70	100		1		A	2	Astra	Nordex	30	LED	
A04	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	5,6	1,3			72	124	A04-L1	9,60	150		1		A	2	CoreLine Malaga	Philips	39	LED	
A05	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	6,2	1,1			124	75	A05-L1	10,00	100	15	1		A	2	Astra	Nordex	30	LED	
A06	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1	rozhlas		černý asfalt	8,2	4,0			75		A06-L1	10,40	100	15	2		A	2	Astra	Nordex	30	LED	
A07	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	6,5	2,3			76		A07-L1	9,90	150		1		A	2	CoreLine Malaga	Philips	39	LED	
A08	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1	rozhlas a DZ		černý asfalt	6,0	2,0			90	76	A08-L1	10,10	150		1		A	2	Unistreet	Philips	30	LED	
A09	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	2,7	1,2			100		A09-L1	5,60	30	15	1		A	2	CoreLine Malaga	Philips	39	LED	
A10	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	2,6	0,8			99	100	A10-L1	5,00	30	15	1		A	2	CoreLine Malaga	Philips	39	LED	
A11	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	starší	1	rozhlas		černý asfalt	2,9	5,5			99		A11-L1	6,10	30	15	1		A	2	CoreLine Malaga	Philips	30	LED	
A12	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	4,3	2,1			81		A12-L1	8,20	30		1		A	3	Malaga	Philips	70	Sodík	
A13	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	4,3	1,8			81		A13-L1	8,10	30		1		A	3	Malaga	Philips	70	Sodík	
A14	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	4,5	2,9			33		A14-L1	7,60	30		1		A	3	Malaga	Philips	70	Sodík	
A15	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1	rozhlas		černý asfalt	4,8	1,6					A15-L1	6,60	30		1		A	3	Malaga	Philips	70	Sodík	
A16	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	3,8	0,8			77	90	A16-L1	7,70	30		1		A	3	Malaga	Philips	70	Sodík	
A17	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1	rozhlas		černý asfalt	4,0	2,4			77		A17-L1	7,10	30		1		A	3	Malaga	Philips	70	Sodík	
A18	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1	rozhlas		černý asfalt	7,6	1,1			96	84	A18-L1	10,00	100	15	1		A	3	CoreLine Malaga	Philips	30	LED	
A19	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	6,0	4,0			96	83	A19-L1	7,70	150	15	1		A	1	CoreLine Malaga	Philips	30	LED	
A20	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1			nezpevněný							A20-L1		30		1		A	2	Malaga	Philips	70	Sodík	na soukromé zahradě
A21	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	2,8	1,4			94		A21-L1	6,80	30		1		A	2	CoreLine Malaga	Philips	30	LED	

SVĚTELNÉ MÍSTO									OSVĚTLENÝ PROSTOR							OSVĚTLENÍ												
číslo SM	materiál	typ sloupu	typ vedení	patice	stav stožáru	počet výlož.	objekty na stožáru	datum revize	povrch	šířka kom [m]	vzdálenost od kom[m] [m]	šířka chodníku u svítidla [m]	šířka chodníku na opačné straně [m]	rozteč levý	rozteč pravý	číslo SB	výška [m]	délka výložníku [cm]	úhel výložníku [°]	stav	rok pořízení	RVO	vývod	typ	výrobce	příkon (W)	typ zdroje	poznámka
A22	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	2,7	1,0				94	A22-L1	4,50	bez výložníku		1		A	2	Astra	Nordex	30	LED	
A23	dřevěný	silniční	vzdušný volný	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	6,5	1,4			121	83	A23-L1	7,20	30	15	3		A	1	Óčko	Elektrosvit	125	Rtuť	
A24	dřevěný	silniční	vzdušný volný	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	5,5	3,4			233	121	A24-L1	8,60	30		2		A	1	Titania	Elektro-Lumen	70	Sodík	
A25	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1	rozhlas		černý asfalt	6,6	1,9				233	A25-L1	7,80	30		2		A	1	Titania	Elektro-Lumen	70	Sodík	
A26	dřevěný	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1			štěrk	3,5	1,6			72		A26-L1	5,80	30		2		A	1	Malaga	Philips	70	Sodík	
A27	dřevěný	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	9,0	1,9			124	72	A27-L1	6,30	30		1		A	1	ASL-F028	LEDsviti	30	LED	
A28	dřevěný	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	5,7	0,7			124	117	A28-L1	6,60	30	15	3		A	1	Titania	Elektro-Lumen	70	Sodík	
A29	dřevěný	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	5,3	0,7			117	224	A29-L1	5,70	30		3		A	1	Titania	Elektro-Lumen	70	Sodík	
A30	dřevěný	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	6,2	0,9			224	134	A30-L1	5,70	30	15	1		A	1	ASL-F028	LEDsviti	30	LED	
A31	dřevěný	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1	rozhlas		černý asfalt	6,5	1,2			130	134	A31-L1	5,20	30	15	1		A	1	ASL-F028	LEDsviti	30	LED	
A32	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	8,2	2,1	1,6	1,8	130	43	A32-L1	5,90	30		1		A	1	CoreLine Malaga	Philips	30	LED	
A33	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	21,2	2,8			43	62	A33-L1	6,50	50	15	1		A	1	Malaga	Philips	70	Sodík	
A34	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	6,2	3,4			181	62	A34-L1	6,60	30		1		A	1	CoreLine Malaga	Philips	30	LED	
A35	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1	rozhlas		černý asfalt	6,4	2,2				181	A35-L1	5,80	30	15	3		A	1	Titania	Elektro-Lumen	70	Sodík	
A36	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1			popraskaný asfalt	4,2	1,0				99	A36-L1	6,50	30		1		A	1	CoreLine Malaga	Philips	30	LED	
A37	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1			popraskaný asfalt	4,5	1,0			99		A37-L1	6,80	30		1		A	1	CoreLine Malaga	Philips	30	LED	
B01	kovový	silniční	zemní	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	4,9	4,0			81	68	B01-L1	9,80	100		1		B	1	Unistreet	Philips	30	LED	
B02	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	2	cedule		černý asfalt	5,7	1,8			68		B02-L1	10,40	150		1		B	1	Unistreet	Philips	30	LED	
B02	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	2	cedule		nezpevněný							B02-L2	10,40	150		2		B	1	OURW	Mesko	250	Rtuť	nesvítí
B03	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	2	rozhlas		černý asfalt	5,9	5,2			55		B03-L1	10,80	150	15	1		B	1	Unistreet	Philips	30	LED	
B04	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	6,4	3,0			50	55	B04-L1	10,80	150		1		B	1	Unistreet	Philips	30	LED	

SVĚTELNÉ MÍSTO									OSVĚTLENÝ PROSTOR							OSVĚTLENÍ												
číslo SM	materiál	typ sloupu	typ vedení	patice	stav stožáru	počet výlož.	objekty na stožáru	datum revize	povrch	šířka kom [m]	vzdálenost od kom[m] [m]	šířka chodníku u svítidla [m]	šířka chodníku na opačné straně [m]	rozteč levý	rozteč pravý	číslo SB	výška [m]	délka výložníku [cm]	úhel výložníku [°]	stav	rok pořízení	RVO	vývod	typ	výrobce	příkon (W)	typ zdroje	poznámka
B05	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1	DZ		popraskaný asfalt	6,4	1,1		1,4	75	50	B05-L1	10,40	150		1		B	1	Unistreet	Philips	30	LED	
B06	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	3	cedule		černý asfalt	7,4	3,0	1,6		75		B06-L1	10,50	200		1		B	1	Unistreet	Philips	30	LED	
B06	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	3	cedule		černý asfalt	7,4	3,0					B06-L2	10,50	200		2		B	1	OURW	Mesko	250	Rtuť	nesvítí
B06	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	3	cedule		černý asfalt	7,4	3,0					B06-L3	10,50	200		2		B	1	OURW	Mesko	250	Rtuť	nesvítí
B07	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1	DZ		černý asfalt	7,0	1,6		2,1		47	B07-L1	10,40	150	15	1		B	1	Unistreet	Philips	30	LED	
B08	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1	rozhlas		černý asfalt	6,7	1,4		1,6	47	52	B08-L1	10,10	150	15	1		B	1	Unistreet	Philips	30	LED	
B09	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	8,7	3,3		1,6	52	39	B09-L1	9,90	150	15	1		B	1	Unistreet	Philips	30	LED	
B10	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	2	rozhlas		černý asfalt	6,4	4,5		1,6			B10-L1	10,70	150		1		B	1	Unistreet	Philips	30	LED	
B10	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	2	rozhlas		černý asfalt	5,1	0,9					B10-L2	10,70	150		3		B	1	OURW	Mesko	250	Rtuť	nesvítí
B10 0	kovový	sadový	zemní	litinový	starší	1			nezpevněný							B100-L1	5,10	bez výložníku		3		B	1	Kužel	Elektrosvit	125	Rtuť	Příležitostné osvětlení
B11	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	7,1	1,9		1,6	52	85	B11-L1	10,10	150	15	1		B	1	Unistreet	Philips	30	LED	
B12	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	6,5	1,4		1,6	85	43	B12-L1	10,20	150	15	1		B	1	Unistreet	Philips	30	LED	
B13	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1	rozhlas a DZ		černý asfalt	6,7	1,2		1,6	43	65	B13-L1	10,20	150	15	1		B	1	CoreLine Malaga	Philips	39	LED	
B14	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1	rozhlas a DZ		černý asfalt	6,8	0,9			65	56	B14-L1	10,20	100	15	1		B	1	Unistreet	Philips	30	LED	
B15	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	6,3	2,5			56	90	B15-L1	10,20	150	15	1		B	1	Unistreet	Philips	30	LED	
B16	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1			popraskaný asfalt	5,7	2,4	1,8				B16-L1	10,30	150		1		B	1	Unistreet	Philips	30	LED	
B17	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1	rozhlas		popraskaný asfalt	5,3	3,5	1,1		99	60	B17-L1	10,60	150	15	1		B	1	Astra	Nordex	30	LED	
B18	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1	DZ		popraskaný asfalt	4,8	1,9	1,3		95	99	B18-L1	10,50	200		1		B	1	Astra	Nordex	30	LED	
B19	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	3	rozhlas		černý asfalt	5,4	4,2					B19-L1	11,50	200		1		B	1	Unistreet	Philips	30	LED	
B19	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	3	rozhlas		černý asfalt	5,2	2,0					B19-L2	11,00	200		1		B	1	OURW	Mesko	250	Rtuť	nesvítí
B19	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	3	rozhlas		černý asfalt	5,2	2,0				95	B19-L3	10,30	200		1		B	1	OURW	Mesko	250	Rtuť	nesvítí

SVĚTELNÉ MÍSTO									OSVĚTLENÝ PROSTOR							OSVĚTLENÍ												
číslo SM	materiál	typ sloupu	typ vedení	patice	stav stožáru	počet výlož.	objekty na stožáru	datum revize	povrch	šířka kom [m]	vzdálenost od kom[m] [m]	šířka chodníku u svítidla [m]	šířka chodníku na opačné straně [m]	rozteč levý	rozteč pravý	číslo SB	výška [m]	délka výložníku [cm]	úhel výložníku [°]	stav	rok pořízení	RVO	vývod	typ	výrobce	příkon (W)	typ zdroje	poznámka
B20	betonový úzký	sadový	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	6,4	1,6			57		B20-L1	5,70	bez výložníku		3		B	1	Sadovka	Elektrosvit	70	Sodík	
B21	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	5,2	0,8			57		B21-L1	4,70	bez výložníku	15	1		B	1	Malaga	Philips	70	Sodík	
B22	betonový úzký	sadový	zemní	plastový	starší	1			popraskaný asfalt	5,8	1,6			54		B22-L1	5,70	bez výložníku	15	1		B	1	Malaga	Philips	30	LED žárovka	
B23	betonový úzký	sadový	zemní	plastový	starší	1	rozhlas		černý asfalt	5,6	0,9				54	B23-L1	4,90	bez výložníku		3		B	1	Sadovka	Elektrosvit	30	LED žárovka	
B24	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1	rozhlas		černý asfalt	5,6	1,3			94		B24-L1	5,90	bez výložníku	15	1		B	1	Malaga	Philips	70	Sodík	
B25	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	5,1	4,4			44	92	B25-L1	6,70	bez výložníku	15	1		B	1	Malaga	Philips	70	Sodík	
B26	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1	rozhlas		černý asfalt	5,1	2,0			41	44	B26-L1	6,70	bez výložníku	15	1		B	1	Malaga	Philips	30	LED žárovka	
B27	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1	DZ		černý asfalt	5,0	1,6			42	41	B27-L1	6,60	bez výložníku	15	1		B	1	Malaga	Philips	30	LED žárovka	
B28	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1	rozhlas		černý asfalt	4,8	1,3			67	42	B28-L1	6,40	bez výložníku	15	1		B	1	Malaga	Philips	30	LED žárovka	
B29	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1	DZ		černý asfalt	5,0	1,1			41	67	B29-L1	6,00	bez výložníku	15	1		B	1	Malaga	Philips	30	LED žárovka	
B30	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	4,9	0,7			35	41	B30-L1	6,40	bez výložníku	15	1		B	1	Malaga	Philips	30	LED žárovka	
B31	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1	rozhlas		černý asfalt	4,8	0,8			43	35	B31-L1	6,50	1470_2.jpg	15	1		B	1	Malaga	Philips	20	LED	
B32	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1	DZ		černý asfalt	4,9	0,8				43	B32-L1	5,70	bez výložníku	15	1		B	1	Astra	Nordex	30	LED	
B33	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	3,9	0,9					B33-L1	5,90	bez výložníku	15	1		B	1	Astra	Nordex	30	LED	
B34	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			popraskaný asfalt	5,4	0,5					B34-L1	5,80	bez výložníku	15	1		B	1	Astra	Nordex	30	LED	
B35	betonový úzký	sadový	zemní	plastový	starší	1			popraskaný asfalt	5,9	0,9			60	65	B35-L1	5,20	bez výložníku	15	1		B	1	Astra	Nordex	30	LED	
B36	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	5,1	0,5					B36-L1	6,00	bez výložníku	15	1		B	1	Astra	Nordex	30	LED	
B37	betonový úzký	sadový	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	5,7	1,9			65	65	B37-L1	5,50	bez výložníku		1		B	1	Astra	Nordex	30	LED	
B38	betonový úzký	sadový	zemní	plastový	se závadou	1			černý asfalt	5,0	0,9			227		B38-L1	5,10	bez výložníku		1		B	1	Astra	Nordex	30	LED	
B39	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	5,0	0,8			57	57	B39-L1	6,10	bez výložníku	15	1		B	1	Astra	Nordex	30	LED	
B40	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	5,7	0,9			57		B40-L1	6,10	bez výložníku	15	1		B	1	Astra	Nordex	30	LED	

SVĚTELNÉ MÍSTO									OSVĚTLENÝ PROSTOR							OSVĚTLENÍ												
číslo SM	materiál	typ sloupu	typ vedení	patice	stav stožáru	počet výlož.	objekty na stožáru	datum revize	povrch	šířka kom [m]	vzdálenost od kom[m] [m]	šířka chodníku u svítidla [m]	šířka chodníku na opačné straně [m]	rozteč levý	rozteč pravý	číslo SB	výška [m]	délka výložníku [cm]	úhel výložníku [°]	stav	rok pořízení	RVO	vývod	typ	výrobce	příkon (W)	typ zdroje	poznámka
B41	betonový úzký	sadový	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	4,3	3,6			180		B41-L1	6,20	bez výložníku	15	1		B	1	Astra	Nordex	30	LED	
B42	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1	rozhlas		černý asfalt	4,2	1,0					B42-L1	7,10	30	15	1		B	1	CoreLine Malaga	Philips	39	LED	
B43	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	3,9	1,8			89	180	B43-L1	7,20	30	15	1		B	1	CoreLine Malaga	Philips	30	LED	
B44	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	3,4	2,2			45	44	B44-L1	5,40	30	15	1		B	1		Schneider	20	LED	
B45	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	4,4	2,6				45	B45-L1	5,60	30	15	1		B	1		Schneider	20	LED	
B46	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	10,4	0,7				44	B46-L1	6,70	30		1		B	1	CoreLine Malaga	Philips	30	LED	
B47	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	3,4	1,6					B47-L1	5,20	30	15	1		B	1		Schneider	20	LED	
B48	betonový úzký	sadový	zemní	plastový	starší	1	rozhlas		černý asfalt	3,4	1,1			66	89	B48-L1	5,20	bez výložníku	15	1		B	1	Astra	Nordex	30	LED	
B49	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1	rozhlas		černý asfalt	10,0	0,8			65	66	B49-L1	10,40	150	15	1		B	1	Unistreet	Philips	30	LED	
B50	betonový úzký	sadový	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	3,8	0,8			71	65	B50-L1	5,30	bez výložníku	15	1		B	1	Malaga	Philips	30	LED	
B51	betonový úzký	sadový	zemní	plastový	starší	1	rozhlas		černý asfalt	4,0	1,0			71		B51-L1	5,50	bez výložníku	15	1		B	1	Malaga	Philips	30	LED žárovka	
B52	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1	rozhlas		popraskaný asfalt	2,4	3,2					B52-L1	10,50	30	15	1		B	1	Titania	Elektro-Lumen	70	Sodík	
B53	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1			popraskaný asfalt	2,3	1,0			70		B53-L1	7,90	30	15	1		B	1	Titania	Elektro-Lumen	70	Sodík	
B54	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1			popraskaný asfalt	3,4	2,8				70	B54-L1	7,40	30	15	1		B	1	Titania	Elektro-Lumen	70	Sodík	
B55	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	5,2	3,4			66	81	B55-L1	10,10	150	5	1		B	1	Unistreet	Philips	30	LED	
B56	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1			popraskaný asfalt	5,2	2,2			84	66	B56-L1	10,60	150	15	1		B	1	Unistreet	Philips	30	LED	
B57	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1	rozhlas		popraskaný asfalt	5,7	3,4			70	84	B57-L1	9,60	200		1		B	1	Unistreet	Philips	30	LED	
B58	betonový úzký	sadový	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	4,3	0,8			121		B58-L1	5,70	bez výložníku		3		B	1	Kostka	Elektrosvit	70	Sodík	
B59	betonový úzký	sadový	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	4,0	1,9			121		B59-L1	6,00	bez výložníku	15	3		B	1	Kostka	Elektrosvit	70	Sodík	
B60	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1	rozhlas		černý asfalt	5,3	1,9			79	70	B60-L1	10,30	150		1		B	1	Unistreet	Philips	30	LED	
B61	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	5,3	3,4			79	102	B61-L1	10,30	150		1		B	1	CoreLine Malaga	Philips	39	LED	
B62	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1	rozhlas		černý asfalt	6,2	3,0			67	102	B62-L1	10,20	100		1		B	1	Astra	Nordex	20	LED	

SVĚTELNÉ MÍSTO									OSVĚTLENÝ PROSTOR							OSVĚTLENÍ												
číslo SM	materiál	typ sloupu	typ vedení	patice	stav stožáru	počet výlož.	objekty na stožáru	datum revize	povrch	šířka kom [m]	vzdálenost od kom[m] [m]	šířka chodníku u svítidla [m]	šířka chodníku na opačné straně [m]	rozteč levý	rozteč pravý	číslo SB	výška [m]	délka výložníku [cm]	úhel výložníku [°]	stav	rok pořízení	RVO	vývod	typ	výrobce	příkon (W)	typ zdroje	poznámka
B63	betonový úzký	sadový	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	2,7	3,0				67	B63-L1	5,30	bez výložníku		1		B	1	Astra	Nordex	20	LED	
B64	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1			popraskaný asfalt	5,6	1,2				67	B64-L1	10,30	150	10	1		B	1	CoreLine Malaga	Philips	39	LED	
B65	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1	rozhlas		černý asfalt	5,6	1,9	1,6		67	56	B65-L1	8,20	30	15	1		B	1	Malaga	Philips	70	Sodík	
B66	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	3,0	1,0			103		B66-L1	6,70	30	15	1		B	1	Malaga	Philips	70	Sodík	
B67	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	2,8	1,4			227	103	B67-L1	8,40	30	15	1		B	1	Malaga	Philips	70	Sodík	
B68	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	2	DZ		černý asfalt	6,3	2,0			112	56	B68-L1	10,10	250		3		B	1	OURW	Mesko	250	Rtuť	nesvítí
B68	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	2	DZ		černý asfalt	10,0	3,6					B68-L2	10,40	200		1		B	1	Astra	Nordex	20	LED	
B69	betonový úzký	sadový	zemní	plastový	zanedbaný	1	rozhlas a DZ		černý asfalt	4,6	1,0					B69-L1	5,30	30		1		B	1	CoreLine Malaga	Philips	39	LED	
B70	betonový úzký	silniční	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	6,5	1,0			112	92	B70-L1	9,90	150		1		B	1	CoreLine Malaga	Philips	39	LED	
B71	betonový úzký	sadový	zemní	plastový	starší	1	rozhlas		černý asfalt	4,2	1,7			87		B71-L1	5,10	bez výložníku		1		B	1	Astra	Nordex	20	LED	
B72	betonový úzký	sadový	zemní	plastový	starší	1			černý asfalt	3,7	2,0			63	87	B72-L1	5,10	bez výložníku		2		B	1	Astra	Nordex	20	LED	
B73	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	3,2	1,4			139	63	B73-L1	8,30	30	15	1		B	1	CoreLine Malaga	Philips	39	LED	
B74	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	3,6	5,7					B74-L1	8,00	30		1		B	1	ASL-F028	LEDsviti	30	LED	
B75	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1	rozhlas		černý asfalt	2,9	0,9			72	139	B75-L1	8,40	30	15	1		B	1	CoreLine Malaga	Philips	39	LED	
B76	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	2,7	1,1			145	72	B76-L1	8,50	30	15	2		B	1	Malaga	Philips	70	Sodík	
B77	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	2,8	0,9				145	B77-L1	8,10	30	15	2		B	1	Malaga	Philips	70	Sodík	
B78	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	nový	1			černý asfalt	2,7	1,4					B78-L1	8,00	30	15	2		B	1	Malaga	Philips	70	Sodík	
B79	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1	rozhlas		černý asfalt	2,8	2,0				91	B79-L1	8,00	30		1		B	1	ASL-F028	LEDsviti	30	LED	
B80	betonový klasik	silniční	vzdušný kabel	bezpaticový	starší	1	rozhlas		černý asfalt	2,6	2,1				91	B80-L1	6,60	30		1		B	1	ASL-F028	LEDsviti	30	LED	
B81	kovový	sadový	zemní	bezpaticový	starší	1			černý asfalt	5,2	1,3				74	B81-L1	6,50	bez výložníku		3		B	1	Kostka	Elektrosvit	70	Sodík	
B82	kovový	silniční	zemní	plastový	starší	1	rozhlas		černý asfalt	16,4	1,8			74		B82-L1	7,90	150		2		B	1	Astra	Nordex	150	Sodík	

SVĚTELNÉ MÍSTO									OSVĚTLENÝ PROSTOR							OSVĚTLENÍ												
číslo SM	materiál	typ sloupu	typ vedení	patice	stav stožáru	počet výlož.	objekty na stožáru	datum revize	povrch	šířka kom [m]	vzdálenost od kom[m] [m]	šířka chodníku u svítidla [m]	šířka chodníku na opačné straně [m]	rozteč levý	rozteč pravý	číslo SB	výška [m]	délka výložníku [cm]	úhel výložníku [°]	stav	rok pořízení	RVO	vývod	typ	výrobce	příkon (W)	typ zdroje	poznámka
B83	kovový	sadový	zemní	litinový	starší	1			černý asfalt	3,7	0,6					B83-L1	4,80	bez výložníku		2		B	1	Kužel	Elektrosvit	70	Sodík	Příležitostné osvětlení
B84	kovový	sadový	zemní	litinový	starší	1			nezpevněný							B84-L1	5,10	bez výložníku		4		B	1	Kužel	Elektrosvit	125	Rtuť	Příležitostné osvětlení
B85	kovový	sadový	zemní	litinový	starší	1			nezpevněný							B85-L1	5,10	bez výložníku		4		B	1	Kužel	Elektrosvit	125	Rtuť	Příležitostné osvětlení
B86	kovový	sadový	zemní	litinový	starší	1			černý asfalt	7,0	1,4					B86-L1	4,80	bez výložníku		2		B	1	Kužel	Elektrosvit	30	LED žárovka	
B87	kovový	sadový	zemní	litinový	starší	1			štěrk	3,6	1,4					B87-L1	5,10	bez výložníku		3		B	1	Kužel	Elektrosvit	125	Rtuť	Příležitostné osvětlení
B88	kovový	sadový	zemní	litinový	starší	1			štěrk	3,3	2,8					B88-L1	5,10	bez výložníku		3		B	1	Kužel	Elektrosvit	30	LED žárovka	
B89	kovový	sadový	zemní	litinový	starší	1			černý asfalt	3,1	2,9					B89-L1	5,10	bez výložníku		3		B	1	Kužel	Elektrosvit	30	LED žárovka	Příležitostné osvětlení
B90	kovový	sadový	zemní	litinový	zanedbaný	1			nezpevněný							B90-L1	5,10	bez výložníku		3		B	1	Kužel	Elektrosvit	125	Rtuť	Příležitostné osvětlení
B91	kovový	sadový	zemní	litinový	zanedbaný	1			nezpevněný							B91-L1	5,10	bez výložníku		5		B	1	Kužel	Elektrosvit	125	Rtuť	odmontováno
B92	kovový	sadový	zemní	litinový	zanedbaný	1			popraskaný asfalt	2,3	3,0					B92-L1	5,30	bez výložníku		5		B	1	Kužel	Elektrosvit	125	Rtuť	
B93	kovový	sadový	zemní	litinový	starší	1			nezpevněný		0,5	1,0				B93-L1	4,80	bez výložníku		3		B	1	Kužel	Elektrosvit	125	Rtuť	Příležitostné osvětlení
B94	kovový	sadový	zemní	litinový	starší	1			černý asfalt	5,1	2,0					B94-L1	5,10	bez výložníku		2		B	1	Kužel	Elektrosvit	70	Sodík	
B95	kovový	sadový	zemní	litinový	starší	1			nezpevněný							B95-L1	5,10	bez výložníku		3		B	1	Kužel	Elektrosvit	125	Rtuť	Příležitostné osvětlení
B96	kovový	sadový	zemní	litinový	starší	1			nezpevněný							B96-L1	5,20	bez výložníku		3		B	1	Kužel	Elektrosvit	125	Rtuť	Příležitostné osvětlení
B97	kovový	sadový	zemní	litinový	starší	1			nezpevněný							B97-L1	5,10	bez výložníku		4		B	1	Kužel	Elektrosvit	125	Rtuť	Příležitostné osvětlení
B98	kovový	sadový	zemní	litinový	starší	1			nezpevněný							B98-L1	5,10	bez výložníku		3		B	1	Kužel	Elektrosvit	125	Rtuť	Příležitostné osvětlení
B99	kovový	sadový	zemní	litinový	starší	1			nezpevněný							B99-L1	5,20	bez výložníku		3		B	1	Kužel	Elektrosvit	125	Rtuť	Příležitostné osvětlení
C01	betonový úzký	sadový	zemní	litinový	starší	1	DZ		černý asfalt	6,4	1,9	1,3			34	C01-L1	5,60	bez výložníku		3		C	1	Kužel	Elektrosvit	30	LED žárovka	
C02	betonový úzký	sadový	zemní	plastový	starší	1			dlažba	3,2	2,0					C02-L1	5,60	bez výložníku		3		C	1	Kužel	Elektrosvit	70	Sodík	
C02	betonový úzký	sadový	zemní	plastový	starší	1										C02-L2	5,10	30		1		C	1	Reflektor	Neznámý	400	Metal halogen	Osvětlení kostela
C03	betonový úzký	sadový	zemní	litinový	starší	1			černý asfalt	6,3	1,9	1,4		34	24	C03-L1	5,30	bez výložníku		2		C	1	Kužel	Elektrosvit	30	LED žárovka	

SVĚTELNÉ MÍSTO									OSVĚTLENÝ PROSTOR							OSVĚTLENÍ												
číslo SM	materiál	typ sloupu	typ vedení	patice	stav stožáru	počet výlož.	objekty na stožáru	datum revize	povrch	šířka kom [m]	vzdálenost od kom[m] [m]	šířka chodníku u svítidla [m]	šířka chodníku na opačné straně [m]	rozteč levý	rozteč pravý	číslo SB	výška [m]	délka výložníku [cm]	úhel výložníku [°]	stav	rok pořízení	RVO	vývod	typ	výrobce	příkon (W)	typ zdroje	poznámka
C04	betonový úzký	sadový	zemní	litinový	starší	1	rozhlas		černý asfalt	5,9	1,8	2,2		24		C04-L1	5,90	bez výložníku		3		C	1	Kužel	Elektrosvit	30	LED žárovka	
C05	bez sloupu		zemni			1										C05-L1				1		C	1	Reflektor	Neznámý	250	Metal halogen	Osvětlení kostela
C06	bez sloupu		zemní			1										C06-L1				3		C	1	Reflektor	Neznámý	250	Metal halogen	Osvětlení kostela
C07	bez sloupu		zemní													C07-L1				1		C	1	zemní		70		Osvětlení kostela
C08	bez sloupu		zemní													C08-L1				1		C	1	zemní		70		Osvětlení kostela
C09	bez sloupu		zemní													C09-L1				5		C	1	zemní		70		Osvětlení kostela
C10																C10-L1						C	2			6x10	LED žárovka	Hodiny na věži kostela

Příloha č. 3

SOUŘADNICE A FOTODOKUMENTACE SM

ČÍSLA		SOUŘADNICE		FOTO	
Sběrné místo; SM	Sběrný bod; SB	X	Y	SM	SB
A01	A01-L1	-588499,61	-1070509,72	1449_1.jpg	1449_2.jpg
A02	A02-L1	-588438,56	-1070563,25	1451_1.jpg	1451_2.jpg
A03	A03-L1	-588367,41	-1070599,46	1453_1.jpg	1453_2.jpg
A04	A04-L1	-588296,14	-1070592,86	1455_1.jpg	1455_2.jpg
A05	A05-L1	-588182,02	-1070547,37	1457_1.jpg	1457_2.jpg
A06	A06-L1	-588119,18	-1070505,86	1468_1.jpg	1468_2.jpg
A07	A07-L1	-588016,77	-1070537,84	1471_1.jpg	1471_2.jpg
A08	A08-L1	-587941,98	-1070551,28	1473_1.jpg	1473_2.jpg
A09	A09-L1	-588010,60	-1070438,26	1458_1.jpg	1458_2.jpg
A10	A10-L1	-588086,93	-1070374,62	1460_1.jpg	1460_2.jpg
A11	A11-L1	-588178,05	-1070342,01	1461_1.jpg	1461_2.jpg
A12	A12-L1	-588241,71	-1070635,30	1459_1.jpg	1459_2.jpg
A13	A13-L1	-588308,25	-1070681,59	1462_1.jpg	1462_2.jpg
A14	A14-L1	-588343,48	-1070684,16	1463_1.jpg	1463_2.jpg
A15	A15-L1	-588372,21	-1070734,18	1464_1.jpg	1464_2.jpg
A16	A16-L1	-588334,70	-1070785,67	1465_1.jpg	1465_2.jpg
A17	A17-L1	-588289,55	-1070848,30	1466_1.jpg	1466_2.jpg
A18	A18-L1	-588567,52	-1070464,77	1446_1.jpg	1446_2.jpg
A19	A19-L1	-588662,87	-1070477,47	1444_1.jpg	1444_2.jpg
A20	A20-L1	-588657,20	-1070575,26	1583_1.jpg	
A21	A21-L1	-588595,44	-1070588,02	1582_1.jpg	1582_2.jpg
A22	A22-L1	-588537,14	-1070525,69	1581_1.jpg	1581_2.jpg
A23	A23-L1	-588745,36	-1070486,12	1441_1.jpg	1441_2.jpg
A24	A24-L1	-588832,40	-1070569,87	1439_1.jpg	1439_2.jpg
A25	A25-L1	-589041,09	-1070661,23	2175_1.jpg	2175_2.jpg
A26	A26-L1	-589137,79	-1071228,65	1431_1.jpg	1431_2.jpg
A27	A27-L1	-589210,07	-1071226,26	1429_1.jpg	1429_2.jpg
A28	A28-L1	-589313,19	-1071177,76	1427_1.jpg	1427_2.jpg
A29	A29-L1	-589379,83	-1071083,88	1426_1.jpg	1426_2.jpg
A30	A30-L1	-589584,34	-1070993,35	1421_1.jpg	1421_2.jpg
A31	A31-L1	-589661,44	-1070886,56	1423_1.jpg	1423_2.jpg
A32	A32-L1	-589787,86	-1070869,39	1424_1.jpg	1424_2.jpg
A33	A33-L1	-589831,14	-1070871,43	1425_1.jpg	1425_2.jpg
A34	A34-L1	-589853,88	-1070815,07	2168_1.jpg	2168_2.jpg
A35	A35-L1	-590004,30	-1070713,86	1420_1.jpg	1420_2.jpg
A36	A36-L1	-589745,60	-1070764,94	1422_1.jpg	1422_2.jpg
A37	A37-L1	-589647,09	-1070752,11	2169_1.jpg	2169_2.jpg
B01	B01-L1	-587258,98	-1070933,05	1563_1.jpg	1563_2.jpg
B02	B02-L1	-587275,23	-1070867,02	1564_1.jpg	1564_2.jpg
B02	B02-L2	-587275,23	-1070867,02	1564_1.jpg	1565_2.jpg
B03	B03-L1	-587273,89	-1070812,71	1531_1.jpg	1531_2.jpg
B04	B04-L1	-587294,47	-1070761,80	1528_1.jpg	1528_2.jpg

ČÍSLA		SOUŘADNICE		FOTO	
Sběrné místo; SM	Sběrný bod; SB	X	Y	SM	SB
B05	B05-L1	-587328,99	-1070725,92	1526_1.jpg	1526_2.jpg
B06	B06-L1	-587383,73	-1070673,77	1490_1.jpg	1490_2.jpg
B06	B06-L2	-587383,73	-1070673,77	1490_1.jpg	1492_1.jpg
B06	B06-L3	-587383,73	-1070673,77	1490_1.jpg	1494_2.jpg
B07	B07-L1	-587441,91	-1070663,78	1437_1.jpg	1437_2.jpg
B08	B08-L1	-587487,18	-1070664,74	1438_1.jpg	1438_2.jpg
B09	B09-L1	-587537,13	-1070677,98	1440_1.jpg	1440_2.jpg
B10	B10-L1	-587573,81	-1070665,59	1483_1.jpg	1483_2.jpg
B10	B10-L2	-587573,81	-1070665,59	1483_1.jpg	1485_2.jpg
B100	B100-L1	-587386,41	-1070818,32	1576_1.jpg	1576_2.jpg
B11	B11-L1	-587616,51	-1070635,67	1481_1.jpg	1481_2.jpg
B12	B12-L1	-587693,48	-1070600,29	1478_1.jpg	1478_2.jpg
B13	B13-L1	-587734,47	-1070586,97	1475_1.jpg	1475_2.jpg
B14	B14-L1	-587798,77	-1070575,61	1454_1.jpg	1454_2.jpg
B15	B15-L1	-587854,11	-1070571,04	1456_1.jpg	1456_2.jpg
B16	B16-L1	-587220,78	-1070797,78	1532_1.jpg	1532_2.jpg
B17	B17-L1	-587175,77	-1070767,88	1495_1.jpg	1495_2.jpg
B18	B18-L1	-587252,88	-1070706,02	1497_1.jpg	1497_2.jpg
B19	B19-L1	-587324,43	-1070644,55	1499_1.jpg	1499_2.jpg
B19	B19-L2	-587324,43	-1070644,55	1499_1.jpg	1500_2.jpg
B19	B19-L3	-587324,43	-1070644,55	1499_1.jpg	1502_2.jpg
B20	B20-L1	-587146,73	-1070725,90	1491_1.jpg	1491_2.jpg
B21	B21-L1	-587117,66	-1070677,35	1484_1.jpg	1484_2.jpg
B22	B22-L1	-587229,46	-1070666,67	1493_1.jpg	1493_2.jpg
B23	B23-L1	-587176,67	-1070657,73	1482_1.jpg	1482_2.jpg
B24	B24-L1	-587058,79	-1070670,00	1487_1.jpg	1487_2.jpg
B25	B25-L1	-587134,49	-1070616,48	1480_1.jpg	1480_2.jpg
B26	B26-L1	-587166,41	-1070587,24	1479_1.jpg	1479_2.jpg
B27	B27-L1	-587205,94	-1070576,95	1477_1.jpg	1477_2.jpg
B28	B28-L1	-587243,69	-1070558,95	1476_1.jpg	1476_2.jpg
B29	B29-L1	-587295,22	-1070516,42	1474_1.jpg	1474_2.jpg
B30	B30-L1	-587327,27	-1070490,09	1472_1.jpg	1472_2.jpg
B31	B31-L1	-587354,41	-1070467,34	1470_1.jpg	1470_2.jpg
B32	B32-L1	-587388,02	-1070440,23	1469_1.jpg	1469_2.jpg
B33	B33-L1	-587336,08	-1070420,85	1467_1.jpg	1467_2.jpg
B34	B34-L1	-587200,61	-1070837,65	1534_1.jpg	1534_2.jpg
B35	B35-L1	-587133,26	-1070810,38	1506_1.jpg	1506_2.jpg
B36	B36-L1	-587146,93	-1070866,27	1536_1.jpg	1536_2.jpg
B37	B37-L1	-587087,43	-1070856,28	1537_1.jpg	1537_2.jpg
B38	B38-L1	-587042,91	-1070906,76	1539_1.jpg	1539_2.jpg
B39	B39-L1	-587084,22	-1070793,82	1489_1.jpg	1489_2.jpg
B40	B40-L1	-587063,84	-1070740,50	1488_1.jpg	1488_2.jpg

ČÍSLA		SOUŘADNICE		FOTO	
Sběrné místo; SM	Sběrný bod; SB	X	Y	SM	SB
B41	B41-L1	-587798,73	-1070668,07	1452_1.jpg	1452_2.jpg
B42	B42-L1	-587746,02	-1070751,75	1450_1.jpg	1450_2.jpg
B43	B43-L1	-587675,82	-1070779,23	1448_1.jpg	1448_2.jpg
B44	B44-L1	-587651,14	-1070812,12	2170_1.jpg	2170_2.jpg
B45	B45-L1	-587665,73	-1070854,30	1447_1.jpg	1447_2.jpg
B46	B46-L1	-587627,48	-1070775,60	1443_1.jpg	1443_2.jpg
B47	B47-L1	-587581,57	-1070795,21	1445_1.jpg	1445_2.jpg
B48	B48-L1	-587592,64	-1070747,74	1442_1.jpg	1442_2.jpg
B49	B49-L1	-587529,73	-1070732,63	1428_1.jpg	1428_2.jpg
B50	B50-L1	-587482,59	-1070772,35	1430_1.jpg	1430_2.jpg
B51	B51-L1	-587429,39	-1070819,69	1432_1.jpg	1432_2.jpg
B52	B52-L1	-587420,25	-1070898,84	1561_1.jpg	1561_2.jpg
B53	B53-L1	-587328,13	-1070951,84	1562_1.jpg	1562_2.jpg
B54	B54-L1	-587305,58	-1071018,59	1559_1.jpg	1559_2.jpg
B55	B55-L1	-587231,69	-1071009,33	1557_1.jpg	1557_2.jpg
B56	B56-L1	-587205,55	-1071069,72	1556_1.jpg	1556_2.jpg
B57	B57-L1	-587158,73	-1071138,88	1553_1.jpg	1553_2.jpg
B58	B58-L1	-587168,75	-1071178,90	1570_1.jpg	1570_2.jpg
B59	B59-L1	-587199,45	-1071295,63	1566_1.jpg	1566_2.jpg
B60	B60-L1	-587105,28	-1071181,97	1552_1.jpg	1552_2.jpg
B61	B61-L1	-587030,07	-1071157,74	1550_1.jpg	1550_2.jpg
B62	B62-L1	-586930,42	-1071181,19	1548_1.jpg	1548_2.jpg
B63	B63-L1	-586872,63	-1071215,44	1558_1.jpg	1558_2.jpg
B64	B64-L1	-586854,37	-1071163,56	1546_1.jpg	1546_2.jpg
B65	B65-L1	-586792,96	-1071137,27	1544_1.jpg	1544_2.jpg
B66	B66-L1	-586789,61	-1071032,40	1543_1.jpg	1543_2.jpg
B67	B67-L1	-586882,48	-1071063,57	1541_1.jpg	1541_2.jpg
B68	B68-L1	-586737,46	-1071126,51	1540_1.jpg	1540_2.jpg
B68	B68-L2	-586737,46	-1071126,51	1540_1.jpg	1542_2.jpg
B69	B69-L1	-586793,04	-1071246,94	1560_1.jpg	1560_2.jpg
B70	B70-L1	-586709,86	-1071227,89	1555_1.jpg	1555_2.jpg
B71	B71-L1	-586614,73	-1071235,43	1554_1.jpg	1554_2.jpg
B72	B72-L1	-586528,23	-1071224,21	1551_1.jpg	1551_2.jpg
B73	B73-L1	-586467,17	-1071238,98	1549_1.jpg	1549_2.jpg
B74	B74-L1	-586371,88	-1071227,72	1530_1.jpg	1530_2.jpg
B75	B75-L1	-586335,72	-1071258,82	1527_1.jpg	1527_2.jpg
B76	B76-L1	-586264,95	-1071269,66	1524_1.jpg	1524_2.jpg
B77	B77-L1	-586127,27	-1071246,95	1525_1.jpg	1525_2.jpg
B78	B78-L1	-586428,50	-1071206,97	1533_1.jpg	1533_2.jpg
B79	B79-L1	-586561,97	-1071160,18	1547_1.jpg	1547_2.jpg
B80	B80-L1	-586642,01	-1071158,74	1545_1.jpg	1545_2.jpg
B81	B81-L1	-586669,18	-1071053,16	1538_1.jpg	1538_2.jpg

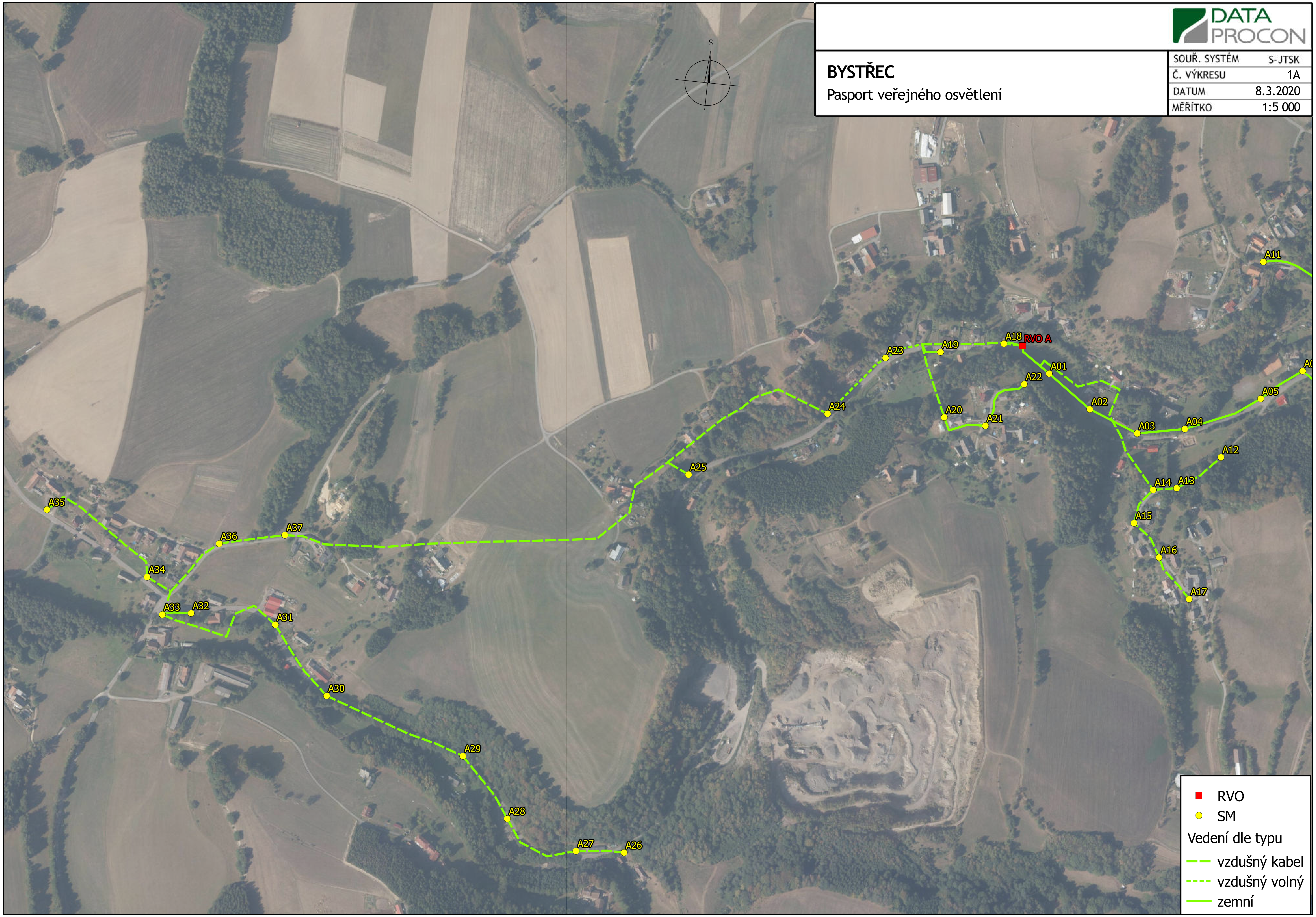
ČÍSLA		SOUŘADNICE		FOTO	
Sběrné místo; SM	Sběrný bod; SB	X	Y	SM	SB
B82	B82-L1	-586602,61	-1071020,83	1535_1.jpg	1535_2.jpg
B83	B83-L1	-587381,55	-1070747,26	1436_1.jpg	1436_2.jpg
B84	B84-L1	-587346,17	-1070753,94	1573_1.jpg	1573_2.jpg
B85	B85-L1	-587330,16	-1070767,46	1572_1.jpg	1572_2.jpg
B86	B86-L1	-587393,17	-1070772,96	1435_1.jpg	1435_2.jpg
B87	B87-L1	-587360,38	-1070778,00	1574_1.jpg	1574_2.jpg
B88	B88-L1	-587334,47	-1070797,35	1571_1.jpg	1571_2.jpg
B89	B89-L1	-587312,14	-1070815,86	1567_1.jpg	1567_2.jpg
B90	B90-L1	-587330,48	-1070833,30	1568_1.jpg	1568_2.jpg
B91	B91-L1	-587348,53	-1070851,20	1569_1.jpg	1569_2.jpg
B92	B92-L1	-587399,45	-1070840,51	2156_1.jpg	2156_2.jpg
B93	B93-L1	-587414,40	-1070808,39	1433_1.jpg	1433_2.jpg
B94	B94-L1	-587404,11	-1070789,20	1434_1.jpg	1434_2.jpg
B95	B95-L1	-587396,06	-1070809,70	1575_1.jpg	1575_2.jpg
B96	B96-L1	-587381,48	-1070799,39	1577_1.jpg	1577_2.jpg
B97	B97-L1	-587371,88	-1070811,42	1579_1.jpg	1579_2.jpg
B98	B98-L1	-587361,15	-1070808,71	1580_1.jpg	1580_2.jpg
B99	B99-L1	-587368,63	-1070825,78	1578_1.jpg	1578_2.jpg
C01	C01-L1	-587394,98	-1070627,01	1496_1.jpg	1496_2.jpg
C02	C02-L1	-587404,52	-1070622,53	1498_1.jpg	1498_2.jpg
C02	C02-L2	-587404,52	-1070622,53	1498_1.jpg	1501_2.jpg
C03	C03-L1	-587392,99	-1070593,19	1505_1.jpg	1505_2.jpg
C04	C04-L1	-587401,07	-1070570,77	1504_1.jpg	1504_2.jpg
C05	C05-L1	-587446,57	-1070613,81	1503_1.jpg	1503_2.jpg
C06	C06-L1	-587443,00	-1070591,37	2171_1.jpg	2171_2.jpg
C07	C07-L1	-587427,86	-1070591,29	2173_1.jpg	2173_2.jpg
C08	C08-L1	-587418,90	-1070592,72	2172_1.jpg	2172_2.jpg
C09	C09-L1	-587410,42	-1070593,95	2174_1.jpg	2174_2.jpg
C10	C10-L1	-587430,49	-1070603,60		

DATA PROCON

BYSTŘEC

Pasport veřejného osvětlení

SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	1A
DATUM	8.3.2020
MĚŘÍTKO	1:5 000

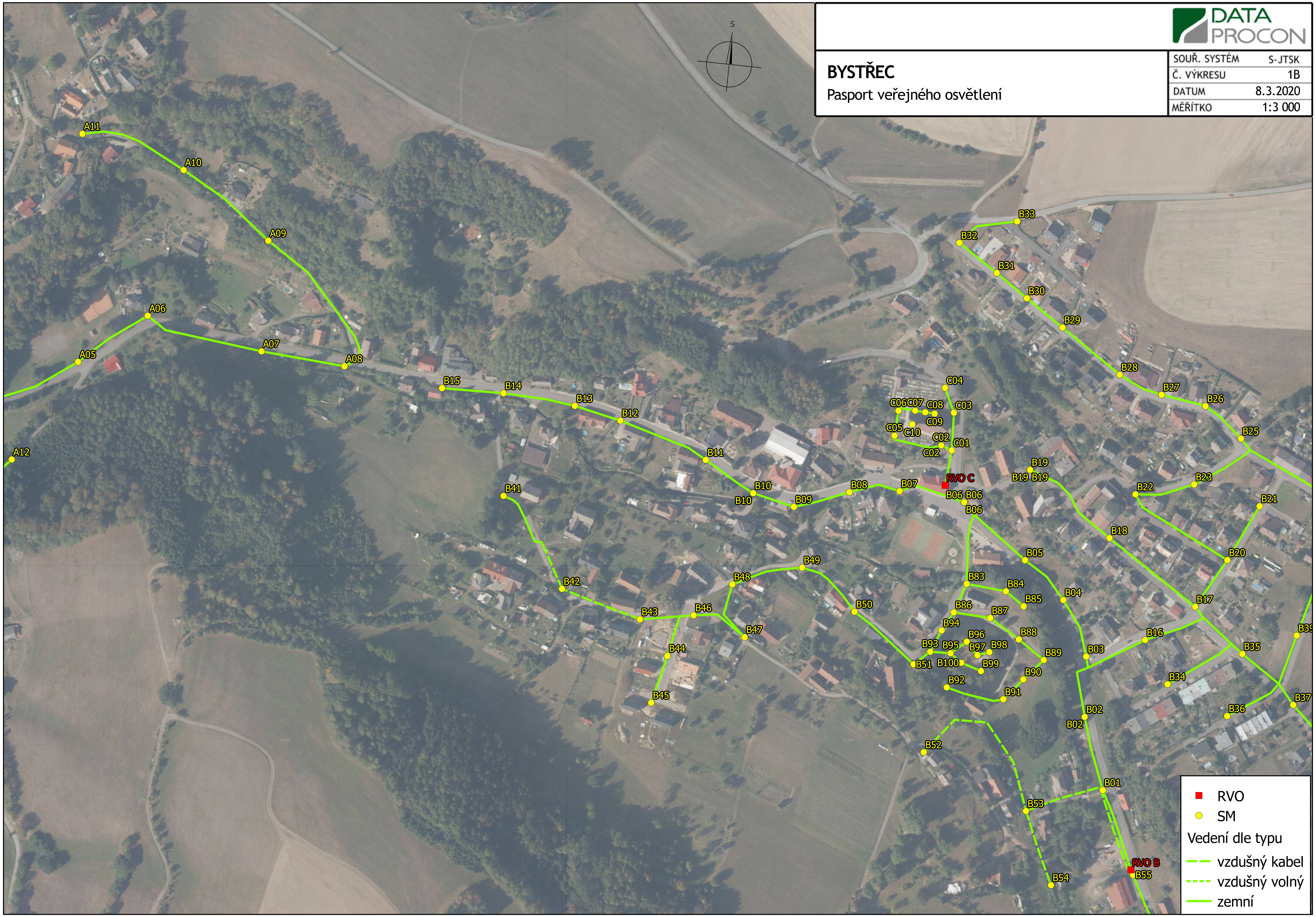


SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	1B
DATUM	8.3.2020
MĚŘÍTKO	1:3 000

DATA PROCON

BYSTŘEC

Pasport veřejného osvětlení

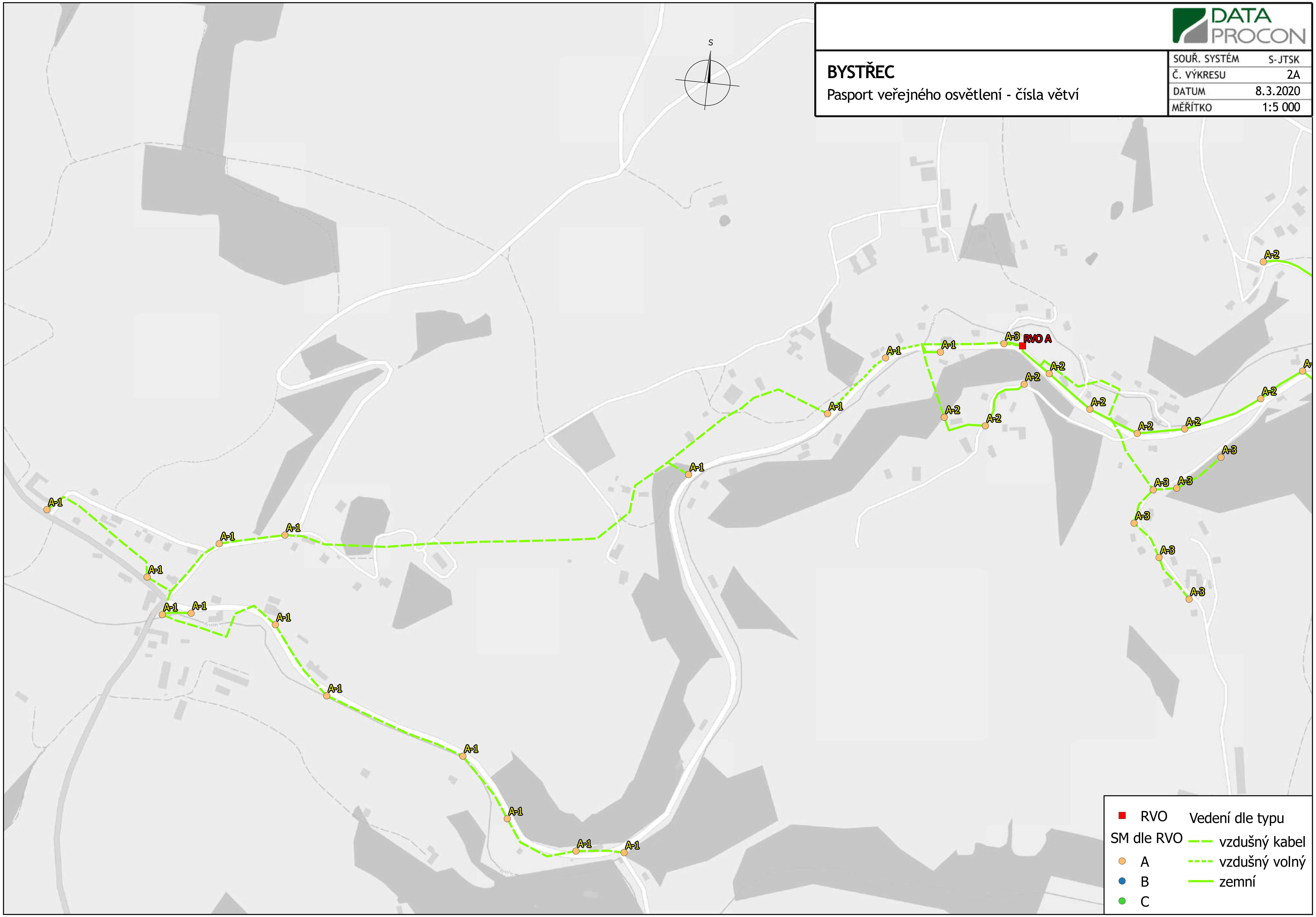


DATA PROCON
BYSTŘEC
Pasport veřejného osvětlení
SOUŘ. SYSTÉM S-JTSK
Č. VÝKRESU 1C
DATUM 8.3.2020
MĚŘÍTKO 1:3 000
S
B25
B22
B23
B24
B21
B18
B20
B40
B17
B39
B16
B03
B35
B34
B37
B02
B36
B38
B01
RVO B
B55
B66
B82
B81
B67
B56
B68
B68
B65
B57
B61
B80
B79
B64
B58
B60
B62
B78
B63
B70
B72
B74
B71
B73
B77
B69
B75
B76
B59
RVO
SM
Vedení dle typu
vzdušný kabel
vzdušný volný
zemní

BYSTŘEC

Pasport veřejného osvětlení - čísla větví

SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	2A
DATUM	8.3.2020
MĚŘÍTKO	1:5 000

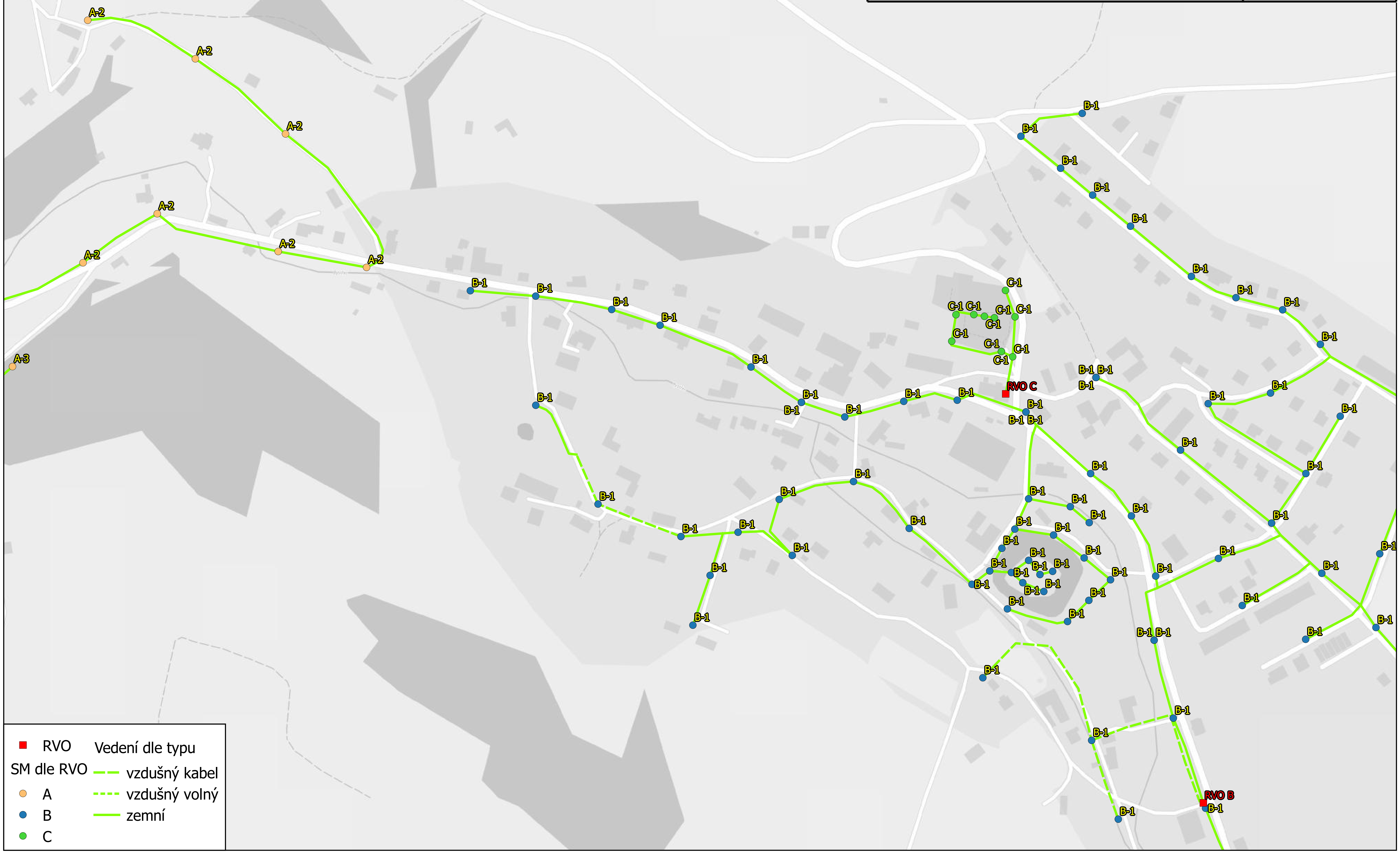


DATA PROCON

BYSTŘEC

Pasport veřejného osvětlení - čísla větví

SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	2B
DATUM	8.3.2020
MĚŘÍTKO	1:3 000



DATA PROCON

BYSTŘEC

Pasport veřejného osvětlení - čísla větví

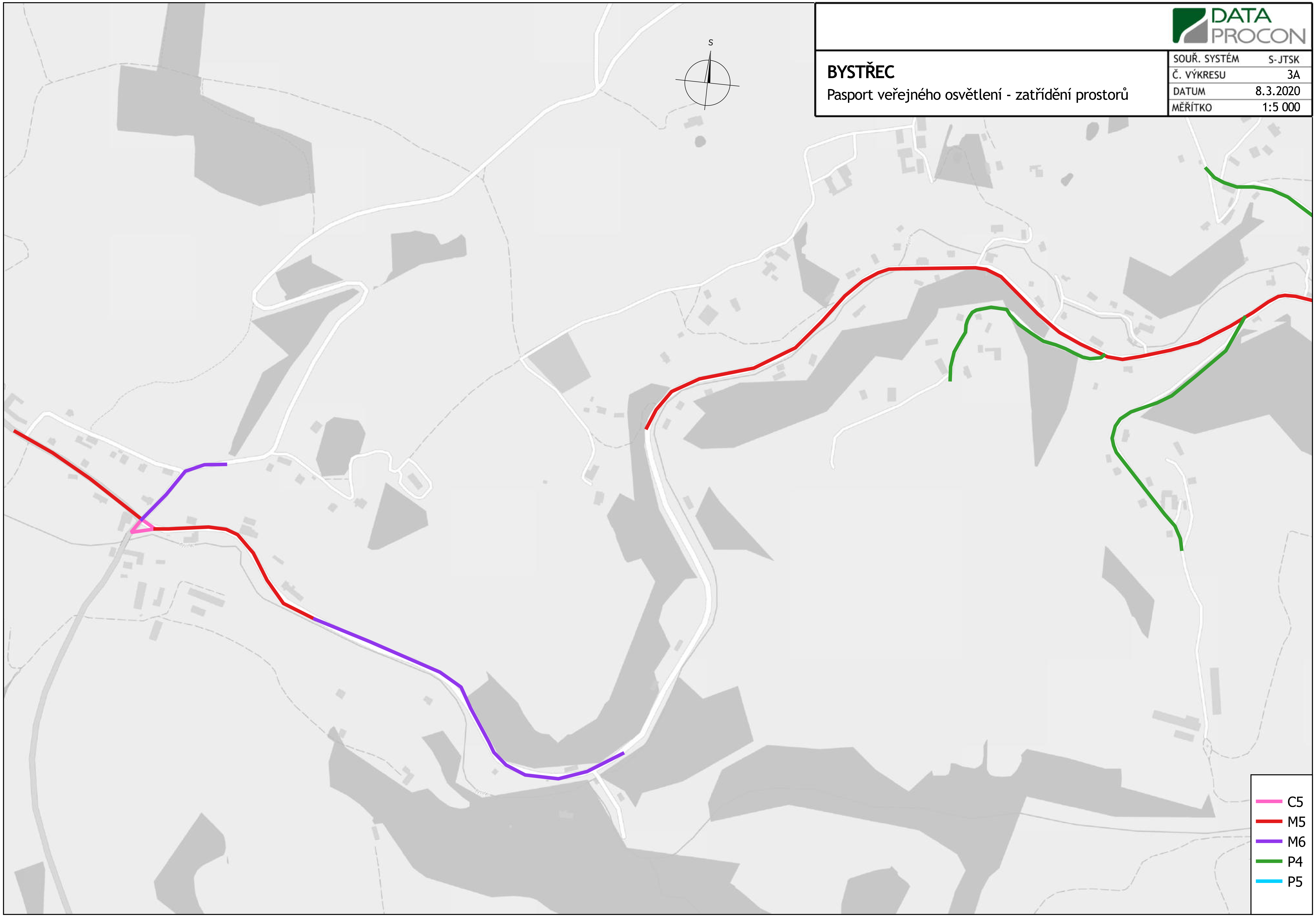
SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	2C
DATUM	8.3.2020
MĚŘÍTKO	1:3 000

DATA PROCON

BYSTŘEC

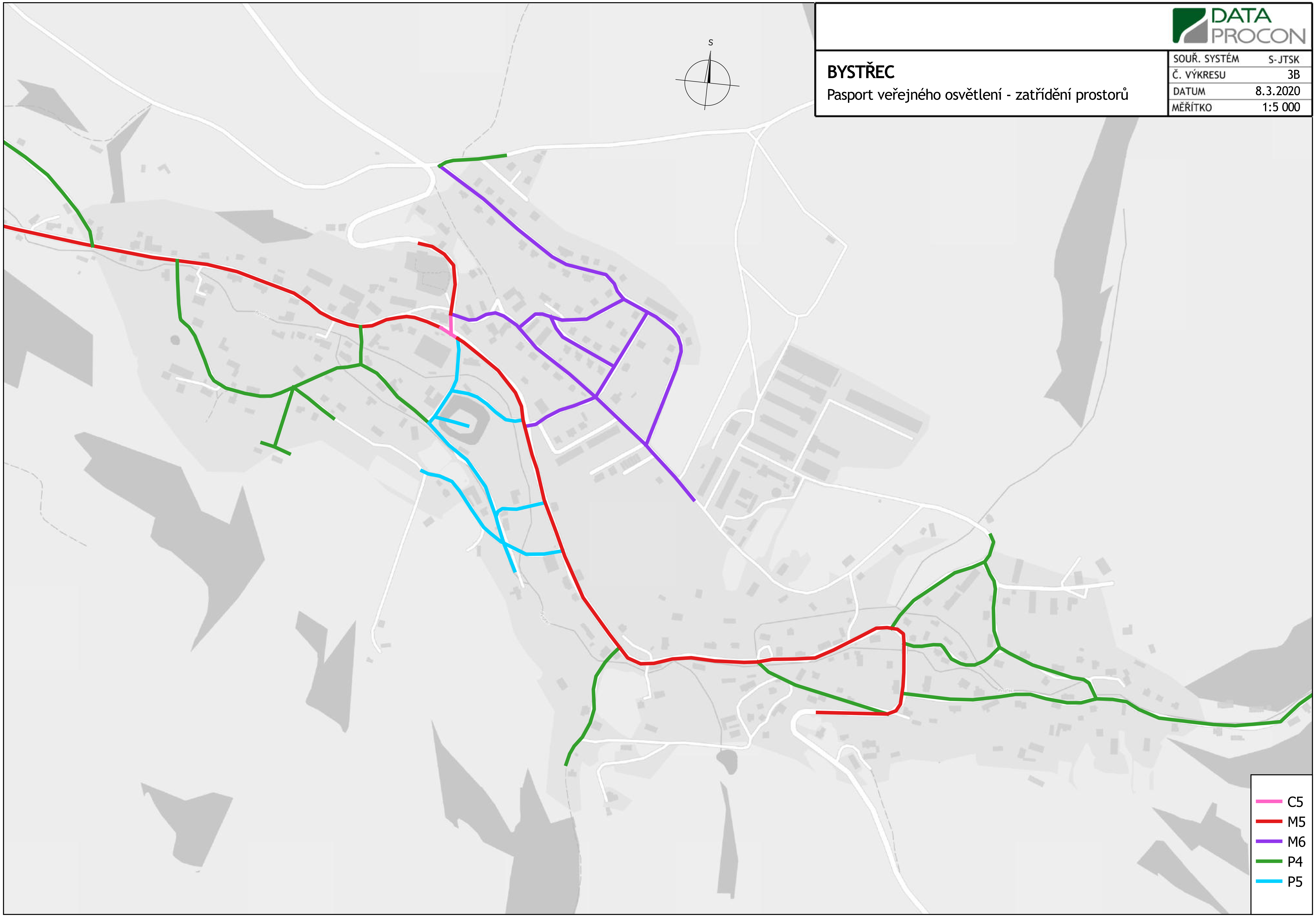
Pasport veřejného osvětlení - zatřídění prostorů

SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	3A
DATUM	8.3.2020
MĚŘÍTKO	1:5 000



DATA PROCON

BYSTŘEC

Pasport veřejného osvětlení - zatřídění prostorů

SOUŘ. SYSTÉM	S-JTSK
Č. VÝKRESU	3B
DATUM	8.3.2020
MĚŘÍTKO	1:5 000